

T14
eam
TRUCK RACING



Nos partenaires



Carrosserie
LEPRINCE

TRANSPORTS S.M.

ET VOUS...

LE TEAM 14
dans la course avec vous !



SPORTIVITE

CONVIVIALITE

ORGANISATION

PASSION

PROFESSIONNALISME

RECEPTION

Ensemble prenons la route des circuits...

L'histoire du Team 14

L'aventure débute en 1980...

Dominique Kolow commence sa carrière en 1969, au sein de l'Usine Renault Trucks à Blainville-sur-Orne (14). Par amour du camion, il organise par le biais de sa présidence au comité des fêtes d'Ussy (14), les premières courses de camions cross en France...

Il contribue alors à la promotion de l'une de ses passions, encore méconnue du public normand, les courses de camions sur circuits goudronnés.

Le mythique circuit du Mans fut le premier collecteur de gomme et propagateur du virus du Truck Racing.

En se rendant sur les courses de camions sur piste, Dominique KOLOW se lie d'amitié avec les pilotes des Team Crozier et Cuynet.

Le 1^{er} Mai 1995, Noël Crozier, alors pilote MAN pour TOTAL, demande à Dominique de manager son fils Vincent. En effet, son précédent camion, un Renault G-série, est au garage et Vincent, seulement âgé de 16 ans, souhaite faire ses premiers tours de piste.

Grâce à son expérience en management et à son poste de commercial chez Renault Trucks, Dominique Kolow fait appel à son réseau pour trouver ses premiers sponsors et les meilleurs techniciens. La saison est alors engagée.

Cette belle aventure aurait pû s'arrêter dès la première saison...

Après avoir connu la fête, la joie, les espoirs,... la dernière course au Mans, en Septembre 1995, fait disparaître tous ces beaux projets, toutes ces illusions. Le Renault suite à une série de tonneaux, au départ de la finale, termine disloqué.

Anéantie par l'accident, l'écurie pense forcément à sa dissolution.

Dominique Kolow découvre un formidable élan de solidarité dès son arrivée au bureau le lendemain. Son réseau de concessionnaires, ses premiers sponsors et amis le contactent, un à un, en lui témoignant soutien et encouragement.

Force est de constater que la passion de Dominique Kolow est contagieuse.

Tous ses partenaires, désormais animés par la même passion et la même envie, lui demande de reconstruire un camion. Ils veulent, coûte que coûte, revoir le Team 14 sur les circuits la saison suivante...



L'histoire du Team 14 suite...

Un soutien de choix...

Reconstruire un camion ! D'accord mais comment ? En demandant l'aide de Renault Trucks ? Peut-être ! Dominique Kolow écrit à son directeur et lui propose un projet. L'accord ne tarde pas à arriver mais il se doit de respecter certaines règles dont la 1^{ère} est d'avoir pour objectif principal la promotion du sport automobile avec des véhicules industriels.

De cet accord, naît, le 30 janvier 1996, une équipe pleine de passion, de courage et d'amitié.

20 ans de plaisir, de partage, de joie et de podiums...

L'écurie s'engage alors pour le Championnat de France jusqu'en 2003.

En 2004, le Team 14 souhaite se mesurer aux plus grands et s'engage en Championnat d'Europe jusqu'en 2014. Les résultats sont plus que satisfaisants puisque le Team atteint le TOP10 à plusieurs reprises. La première écurie amateur parmi les plus grandes écuries pros.

En 2014, le Team se rapproche de l'écurie VTR.

En 2015, faute de moyens, les deux écuries s'engagent en Championnat de France où elles accumulent les victoires et les podiums. Le Team 14 finit Vice-Champion de France, à seulement 5 points de la première place.



L'équipe du Team 14

L'équipe du Team 14 est uniquement constituée de bénévoles. Ils sont pour la plupart employés chez Renault Trucks, au sein de l'usine de Blainville-sur-orne.

TEAM MANAGER
DOMINIQUE KOLOW

PILOTE
JOSE RODRIGUES

MECANIQUE, TELEMETRIE
JO, CHRISTIAN, FRED, JACKY, GERARD, MAURICE, MANU, GILBERT

INTENDANCE, CUISINE, RECEPTION
GINETTE, CHRISTINE, DANIELE, FRANCETTE, ISABELLE, PATRICK, JULIEN

COMMUNICATION, WEBMASTER
MARYLINE, DELPHINE, JEAN

CONDUCTEUR CAMIONS DE SERVICE
CHRISTIAN, MICHEL, JEAN, JACKY, GERARD, GILBERT

CONTACT
dkolowteam14@aol.com

SITE WEB
www.team14.jimdo.com

FACEBOOK
Team 14

TWITTER
Team14_Officiel

FOCUS SUR NOTRE PILOTE

José Rodrigues a rejoint l'équipe du Team 14 en 2014. Originaire du Portugal, ce pilote âgé d'à peine 40 ans, a couru en Coupe d'Europe près de 15 ans sous les couleurs notamment de l'écurie Reboconorte. Pilote talentueux, il a notamment gagné le championnat d'Espagne en 2004 et en a été le vice-champion en 2005 et 2006. Il signe la place de vice-champion de France en 2015.



Notre camion

Un camion RENAULT préparé par Mario Kress (ancienne écurie MKR)

MARQUE	RENAULT
MODELE	PREMIUM
MOTEUR	6 CYLINDRES ALIGNES
CYLINDREE	13 LITRES
PUISSANCE	1150 CH.
REGIME MAXI	2600 TR/MINUTE
VITESSE MAXI	160 KM/H (LIMITEE)
BOITE DE VITESSE	ZF 16S, 16 RAPPORTS (MANUEL)
SUSPENSION AV	LAMES
SUSPENSION AR	LAMES
FREIN AV	DISQUES (REFROIDI A L'EAU)
FREIN AR	DISQUES (REFROIDI A L'EAU)
POIDS	5,5 TONNES
REPARTITION AV/AR	3,3 TONNES / 2,2 TONNES



Palmarès du Team 14

2015

2^{ème} au championnat de France

2014

14^{ème} au championnat d'Europe

2013

11^{ème} au championnat d'Europe

2012

9^{ème} au championnat d'Europe

2011

10^{ème} au championnat d'Europe

2010

10^{ème} au championnat d'Europe

2009

12^{ème} au championnat d'Europe

2008

12^{ème} au championnat d'Europe

2007

19^{ème} au championnat d'Europe

2006

13^{ème} au championnat d'Europe

2005

12^{ème} au championnat d'Europe

2004

9^{ème} au championnat d'Europe
2^{ème} au championnat d'Espagne

2003

2^{ème} au championnat de France
1^{er} au championnat d'Espagne

2002

2^{ème} au championnat de France

2001

2^{ème} au championnat de France
1^{er} au championnat d'Espagne

2000

3^{ème} au championnat de France

1999

2^{ème} au championnat de France

1998

3^{ème} au championnat de France

1997

3^{ème} au championnat de France

1996

9^{ème} au championnat de France



La compétition

La course de camions sur piste est une discipline de sport mécanique apparue en 1981. Ce sport est régi par la FIA, Fédération Internationale de l'Automobile, qui a été fondée il y a près de 100 ans. Cette organisation regroupe plus de 200 organisations provenant de 125 pays et est reconnue notamment pour sa gestion du Championnat du monde de Formule 1, des Rallyes WCR et autres.

Deux championnats : un en France, l'autre en Europe

Le Championnat de France de courses de camions, géré par la FFSA, est composée de 5 courses :

14/15 Mai 2016	Le Castellet (83)
11/12 Juin 2016	Nogaro (32)
24/25 Septembre 2016	Charade (63)
8/9 Octobre 2016	Le Mans (72)
22/23 Octobre 2016	Albi (81)

Le Championnat d'Europe, géré par la F.I.A., quant à lui est composé de 9 Grands Prix :

29 Avril/1 ^{er} Mai 2016	Red Bull Ring - Spielberg (Autriche)
28/29 Mai 2016	Misano (Italie)
11/12 Juin 2016	Nogaro (France - 32)
2/3 Juillet 2016	Nürburgring (Allemagne)
27/28 Août 2016	Hungaroring (Hongrie)
3/4 Septembre 2016	Most (République Tchèque)
17/18 Septembre 2016	Zolder (Belgique)
1 ^{er} /2 Octobre 2016	Jarama (Espagne)
8/9 Octobre 2016	Le Mans (France - 72)

Pour cette nouvelle saison, nous nous engageons en Championnat de France, et nous ferons également 2 grands prix en Championnat d'Europe.



La compétition suite...

Qu'est ce que des courses de camions ?

Les courses de camions sont des courses rapides (12 tours), sur circuit fermé. Chaque course dure environ une demi-heure. Sur une même journée, se déroulent des essais libres, des qualifications, une super pôle et deux courses. Les courses comptent un maximum de 30 engagés.

Aux vues des mastodontes, les départs se font toujours de façon lancée, les départs arrêtés étant trop dangereux. Petite particularité pour la seconde course, le départ se fait en grille inversée, ce qui signifie que le huitième de la course 1, part premier, le septième second, et ainsi de suite...

Un système de points permet de classer les pilotes et leurs équipes selon leurs résultats. Les 10 premiers de chaque course marquent des points. Nous avons donc la possibilité de marquer 60 points sur un week-end.

Les courses sont particulièrement spectaculaires.

Les machines sont très impressionnantes. Aujourd'hui, le règlement technique, imposé par la FIA, fait que tous les camions ont des performances similaires. Cela se traduit, sur la piste, par des différences de temps de l'ordre du centième... Chaque pilote exploite sa machine à son maximum et est prêt à tout pour monter sur le podium... Il n'est donc pas rare de voir 3 ou 4 camions arriver de front dans un virage alors que la piste n'est conçue que pour le passage de 3 d'entre eux...

La vitesse est limitée à 160 km/h par la FIA pour raison de sécurité. L'inertie de telles machines est importante. Un camion de 5,5 T lancé à 160 km/h ne s'arrête forcément pas de la même façon qu'une voiture de tourisme même lancée à 200 km/h...

Suivant les saisons, en coupe d'Europe, il peut y avoir 40 à 44 courses, puisque les saisons vacillent entre 10 et 11 manches, plus environ 75 autres roulages, entre les essais libres, qualifications, super pôle et warm-up. En coupe de France, il peut y avoir 20 courses réparties sur 5 grands prix, plus environ 40 autres roulages.



La vie sur le paddock

Côté concurrents : comment se déroule un week-end de Grand Prix ?

Le Team arrive sur chaque Grand Prix dès le jeudi. Cela permet à l'équipe de s'installer, de prendre ses marques, de s'acclimater.

Le vendredi « Journée Vérifs ».

L'équipe profite d'être bien installée pour effectuer toutes les vérifications mécaniques ainsi que les petites réparations nécessaires en amont d'une compétition. Cette étape clef consiste à l'expertise de toutes les pièces dites « fragiles » comme la pompe à injection, l'univers électronique mais aussi, la boîte de vitesse ou encore les freins. Les interventions plus importantes sont bien sur effectuées, au sein de notre atelier, entre chaque Grand Prix. Cette journée sert également à remplir toutes les obligations administratives pour les équipes et pilotes. Et la direction technique en profite pour contrôler la bonne conformité des camions.

Après cette étape, place aux choses sérieuses...

Le samedi matin, place aux essais pour juger des modifications à réaliser pour améliorer la performance du camion, gagner quelques dixièmes de seconde. Le Team bénéficie de 2 séances matinales pour faire la différence.

Le programme de la journée est serré et débute dès 8h30...

- Deux séances d'essais libres
- Une séance d'essais chronométrés qui détermine les places des 10 premiers à la course suivante
- La super-pôle qui détermine la grille de départ des 10 premiers concurrents, à partir du 11^{ème} les concurrents sont placés sur la grille de départ selon leur arrivée aux essais chronométrés
- Puis deux courses

Le même programme nous attend le dimanche matin dès 8h30. Avec cependant une fin de journée un peu différente puisque le Team doit s'empresse de tout démonter et tout charger pour rentrer en Normandie.



La vie sur le paddock suite...

N'oublions pas l'intendance...

La compétition n'a pas lieu uniquement sur la piste !

Pour qu'une course soit belle et réussie, et notamment pour tous les visiteurs accueillis par le Team 14, l'intendance joue un rôle majeur.

Gestion et préparation des repas (en moyenne pour 60 personnes par repas), installation de la tente et de l'espace réception pour les clients,...

Autant de détails qui, bien agencés et organisés, concourent à la réussite d'un Grand Prix.

Côté public...

Les organisateurs mettent tout en oeuvre afin de satisfaire au mieux le public.

Outre les courses de camions, d'autres manifestations sont proposées... Des épreuves de mécaniques, des performances acrobatiques, des courses de karting, de Caterham, de Racecar, ... des épreuves de Gymkhana, des défilés de véhicules décorés, des baptême de piste,...

N'oublions pas le Village qui regroupent des centaines d'exposants de toutes catégories, proposant tous les services possibles. Sont également proposés des concerts (tel que Star 80 au Mans), des fêtes foraines et des feux d'artifices.

Autant de manifestations qui attirent des publics différents et des clients potentiels. Un week-end alliant donc à merveille performances, rigueur et festivités.



Accompagner et soutenir le Team 14

Rejoindre et parrainer le Team 14 pourquoi ?

Ce type de parrainage est un excellent support publicitaire pour l'entreprise partenaire. Une publicité mobile sur le territoire national et européen vous permettant d'accroître la notoriété de votre marque auprès :

- D'un public passionné de camion présents sur les circuits à 70% composé de professionnels.
- Des téléspectateurs via les émissions de télévision et WEB, via les photographes professionnels, via les vidéastes professionnels et amateurs qui diffusent sur les supports internet tels que les forums et autres sites comme YOU TUBE.

Une opportunité de bénéficier d'un support d'image dynamique autour de l'esprit de compétition, du sport mécanique.

Une opportunité d'organiser des manifestations de relations publiques avec vos clients et partenaires à l'occasion de chaque Grand Prix mais également au sein de votre entreprise.

Une opportunité de communiquer auprès de vos collaborateurs sur l'engagement de votre entreprise aux côtés du Team 14.

Votre marque au premier plan

Nous vous proposons la présence et la visibilité de votre logo sur :

- Diverses parties du camion de courses (face avant du camion, portières, face arrière de la cabine, carénage)
- Sur les camions d'assistance
- Sur la combinaison du pilote
- Sur les diverses tenues des membres de l'écurie
- Sur les paddocks avec de la PLV
- Sur notre propre communication (site internet, page facebook, Posters, Cartes,...)

Etre sponsor du Team 14, c'est bénéficier d'une visibilité hors du commun. Le sponsor aura la formidable occasion d'être directement associé au Team. Devenir partenaire c'est investir au delà d'un simple support de communication. C'est devenir acteur des manifestations en ayant notamment la possibilité de se rendre sur les paddocks accompagné de ses clients. C'est également mettre en avant sa marque autrement et profiter de ce partenariat pour relayer cette formidable épopée dans sa propre stratégie commerciale. C'est se différencier de ses concurrents directs.



Accompagner et soutenir le Team 14 suite...

Un atout de poids...

Depuis déjà 2 saisons, le Team 14 s'est associé à l'écurie TEAM VTR basé à Rungis fief du sponsor principal Transport SM.

Il est, de ce fait possible, d'être présent non pas sur un camion de courses, ni même deux mais trois camions.

C'est pour chaque partenaire la possibilité de démultiplier sa visibilité en investissant sur la combinaison de son choix, en fonction des supports de communication disponibles et proposés.

Le Team VTR est présent depuis 8 ans dans la discipline.

Depuis 2 saisons, l'équipe a fait peau neuve. C'est une équipe jeune et motivée qui s'apprête à entamer une nouvelle saison en championnat de France avec une ambition non dissimulée.

L'équipe VTR a investi dans des camions Renault au même titre que le TEAM 14. C'est donc les 3 Renault de Mario Kress qui courent sous les mêmes couleurs et avec les mêmes envies.



Être partenaire c'est étendre sa notoriété

Les différents grands prix font également office de « Salon du Poids lourd » réunissant la plupart des acteurs du milieu.

On y retrouve les marques majeures de l'industrie (CEPSA, DKV, Firestone,...) ainsi que des marques plus généralistes (boissons, énergisantes, sociétés de construction, marques alimentaires,...).

Un large public touché sur les circuits

32 000 spectateurs se sont déplacés pour le Grand Prix du Castellet (83)

Près de 40 000 spectateurs se sont rendus sur le Circuit de Nogaro (32)

Et près de 80 000 spectateurs sont venus rencontrer les équipes sur le circuit du Bugatti au Mans (72)

C'est environ 200 000 spectateurs qui se déplacent sur les circuits français. Concernant le Championnat d'Europe nous atteignons des records puisque le seul circuit du Nürburgring en Allemagne attire chaque année près de 200 000 spectateurs autant de clients potentiels.

Les courses de camions réunissent à la fois un public de passionnés mais également un nombre colossal de professionnels de l'industrie automobile, du transport et de tous les corps de métiers affiliés à ce secteur.

Des médias spécialisés et généralistes présents

France 2 et l'équipe de TELE MATIN ont réalisé un reportage sur le circuit du Castellet. TF1 et son ENQUETE EXCLUSIVE ainsi que M6 sont également venus à la rencontre de l'univers des courses de camions. Les antennes régionales FR3 réalisent très régulièrement des reportages.

Des chaînes spécialisées également parlent régulièrement des courses de camions. C'est le cas de l'Equipe 21 ou Motors TV (25 millions d'abonnés dans 39 pays d'Europe, 132 000 internautes qui se connectent chaque jour sur www.motorstv.com).

La presse spécialisée est également très présente. Nous trouvons par exemple France Routes qui est un magazine français de référence dans le mode du transport routier. Chaque mois, il s'intéresse à l'actualité du camion (dernières nouveautés poids lourds, essais, manifestations,...).

D'autres magazines tels que Les Routiers, Trucks Mag,... ainsi que la presse locales relâtent les événements liés aux courses de camions.

N'oublions pas la toile qui est un support de communication important

Le Team est bien sûr présent sur la toile grâce à son site et aux pages des réseaux sociaux.

L'information est également relayée sur toutes les pages des fans qui suivent l'écurie et surtout sur tous les sites de nos partenaires. Chacun parle de l'écurie, de son expérience, de ses espoirs. C'est autant de portes ouvertes vers de nouveaux clients qui s'ouvrent à vous.

De plus, de nombreux sites spécialisés et très suivis parlent des courses de camions, nous pouvons par exemple retrouver l'information sur www.24h-camions.com, www.lescamions.com, www.lemans-tv.com, www.truckeditions.com,...

Dans la presse et sur internet...

Grand Prix du Castellet 2015 : un plateau de 22 camions ! Inédit

Publié le 05 juin 2015

Pour la seconde édition du Castellet (nouvelle formule), le circuit Paul Ricard accueille la toute première manche de la Coupe de France de courses de camions. Organisé par votre magazine, ce rendez-vous un beau plateau de pilotes puisque 4 nouveaux teams viennent directement du Championnat d'Europe : Anthony Janiec qui intègre le Lion Truck Racing, José Rodrigues du Team 14 et 2 camions du team VTR : José Teodosio et José Sousa. Ces transfuges du Championnat d'Europe débarquent en force sur leurs monstres de 1200 CV avec une seule ambition : occuper les 3 meilleures places du podium ... ça promet de belles bagarres !

Beau plateau

22 camions de course seront au départ de cette épreuve en 4 manches réparties sur le week-end. Les courses de cette Coupe de France sont disputées par des véhicules issus de la série. Ces camions, dont la puissance avoisine les 1 200 chevaux pour les plus performants, sont modifiés en de nombreux points pour les adapter à la piste. Tout le superflu dans les cabines et sur le châssis est supprimé pour gagner du poids, les châssis sont rigidifiés et les suspensions spécialement conçues pour la piste. Des équipements spécifiques à la compétition sont installés (siège baquet, arceaux de sécurité, coupe circuit, etc...). Lors des meetings de la Coupe de France, les camions participent à des essais libres, des essais qualificatifs (chronométrés), une séance de Warm-up le dimanche matin et quatre courses dans le week-end.



Émission du 12 Octobre 2014 - 19h30

ÉMISSION SPÉCIALE

DIMANCHE 21.00
24H DU MANS CAMION

L'ÉQUIPE 21

Bande-annonce : les 24 H du mans camion
Dimanche soir 12 octobre dès 21 heures, sur l'Équipe 21, découvrez cette compétition unique : Les 24 heures du Mans camion.



Renault Trucks Oils a ajouté 4 nouvelles photos.

20 octobre 2015

Le 10 et 11 Octobre dernier a eu lieu sur le circuit des 24H du Mans la dernière manche de la Coupe de France Camions.

Renault Trucks Oils souhaite féliciter ses deux teams partenaires pour leurs performances sur les différentes courses : la Team 14 Fans avec deux 1ères places et la Racing team Aravi avec deux 2èmes places.

Nos deux pilotes d'exception : José RODRIGUES (Team 14) et Lionel MONTAGNE (Team ARAVI) terminent respectivement 2ème et 3ème au classement général.... [Afficher la suite](#)



Les moteurs ont rugi à Charade

Lors des deux dernières courses de camions, un pilote Portugais a fait forte impression, il s'agit de José Rodrigues. Il a fait une première course en solitaire et s'est contenté d'une belle deuxième place, arrachée sur la ligne d'arrivée à son compatriote José Teodosio dans la dernière course.

Une épreuve remportée par Anthony Janiec qui a bien géré après son bon départ sur un circuit où il n'avait pourtant « aucun repère », bien qu'il y ait couru il y a 15 ans en monoplace. Il est désormais concentré sur les championnats d'Europe.



Sur le même rythme que le Grand Prix du Castellet, la Coupe de France a fait un carton à Nogaro. Retour sur les temps forts d'un week-end à couper le souffle.

«... A ce jeu-là, un pilote s'est distingué plus que les autres : José Rodrigues, du Team 14, a survolé les épreuves avec 4 podiums et surtout 3 victoires. Le Renault MKR semble bien parti pour mener la vie dure au champion en titre Thomas Robineau...»



Nous contacter

Si notre projet vous intéresse et si vous souhaitez rejoindre notre équipe, n'hésitez pas à nous contacter

TEAM MANAGER
Dominique Kolow
06 12 13 89 43

dkolowteam14@aol.com

